



OBSERVE GSi-6

TOYO TIRES

Оптимизированная **нешипованная** шина для самых разных **зимних** **условий**

Шина OBSERVE GSi-6 оптимизирована для отличных характеристик в разнообразных зимних условиях.

Она обеспечивает безопасное вождение в любых зимних условиях благодаря усовершенствованным характеристикам, в том числе улучшенной управляемости на снегу и уровню сцепления на обледенелых покрытиях.

Кроме того, улучшены тяговые характеристики на мокрой дороге и в условиях слякоти.



Улучшенные устойчивость и управляемость на зимних дорогах (снег, лед, мокрое и сухое покрытие).



Улучшенные тормозные характеристики на снегу, льду и мокром покрытии.



Тоуо Observe GSi-6 — это улучшенные характеристики и устойчивость на мокром покрытии и, в то же время, оптимальное сцепление на льду и снегу благодаря **новому составу резиновой смеси**, передовой **конструкции** и **агрессивному рисунку протектора** с усовершенствованным **дизайном ламелей**.





Устойчивое центральное ребро зазубренной формы

Эффективное сцепление на снегу.
Высокие тяговые характеристики на снегу.



Ламель в форме следа маятника на центральном ребре*

Повышение сцепления благодаря продуманной конструкции ламели.
Более эффективное отведение воды.
Эффективное торможение на льду.



Снежные когти

Повышенная жесткость блоков, равномерное распределение давления в пятне контакта.
Хорошая управляемость и высокие тормозные характеристики.

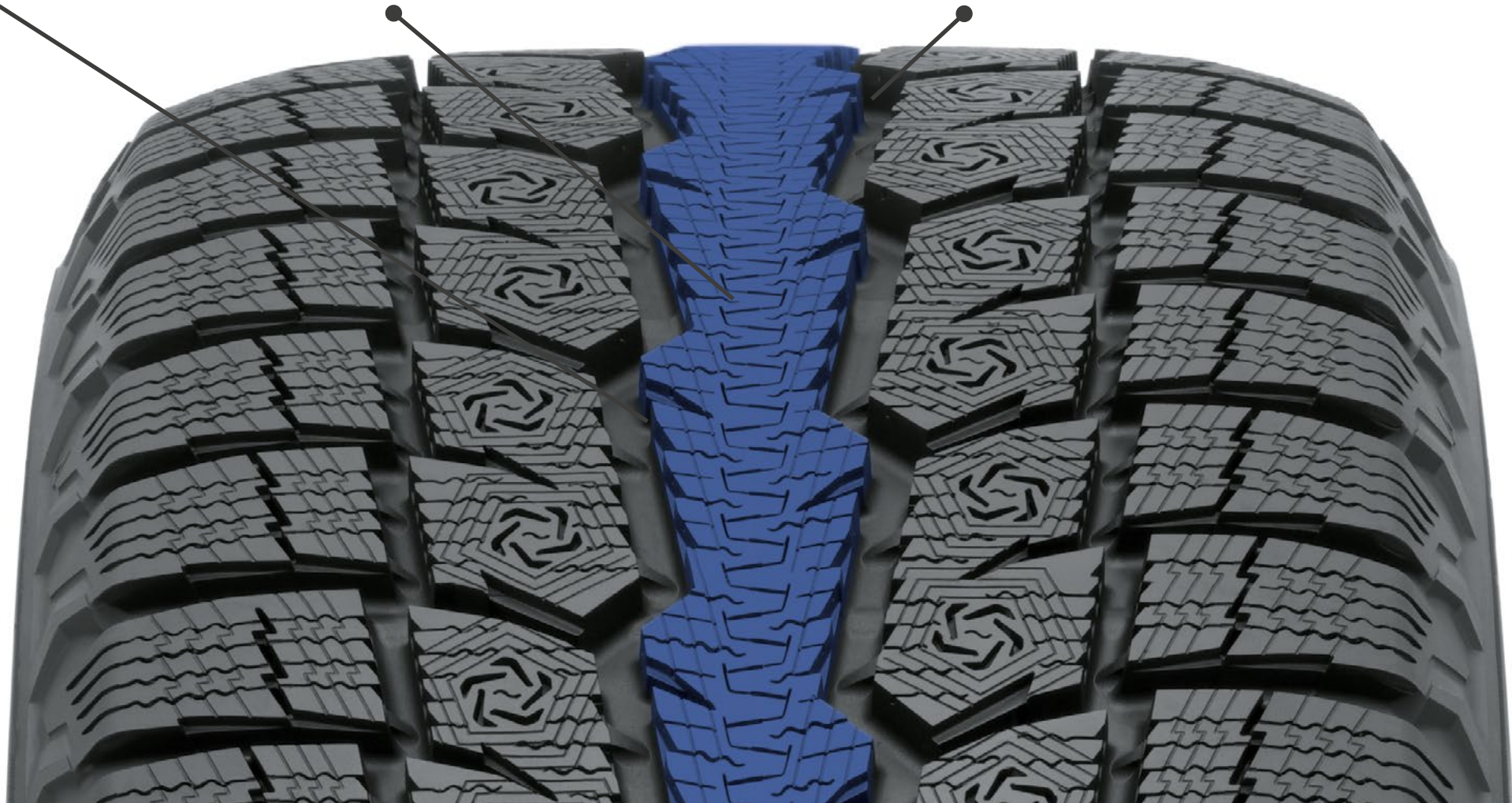


Волнообразные 3D-ламели

Снижение чрезмерной подвижности блоков.

Дизайн протектора

Центральная зона



* ФОРМА ЛАМЕЛИ

Непрерывная ламель в форме следа маятника на центральном ребре имеет участки разной толщины. Такая конструкция улучшает отведение воды из пятна контакта, обеспечивая повышенные характеристики на льду.





Крупные сдвоенные блоки

Повышенная жесткость протектора благодаря большим сдвоенным блокам в центральной части протектора способствует лучшей устойчивости при движении во всех направлениях.



Ламели со спиральной кромкой*

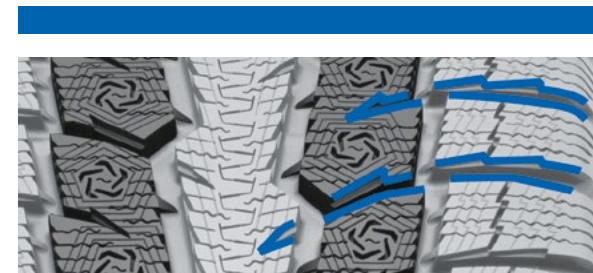
Сцепление на льду и снегу во всех направлениях на 360°.

Отличная управляемость и устойчивость на поворотах.



Ламели First Edge

Дополнительное сцепление на льду и снегу с первых дней эксплуатации.

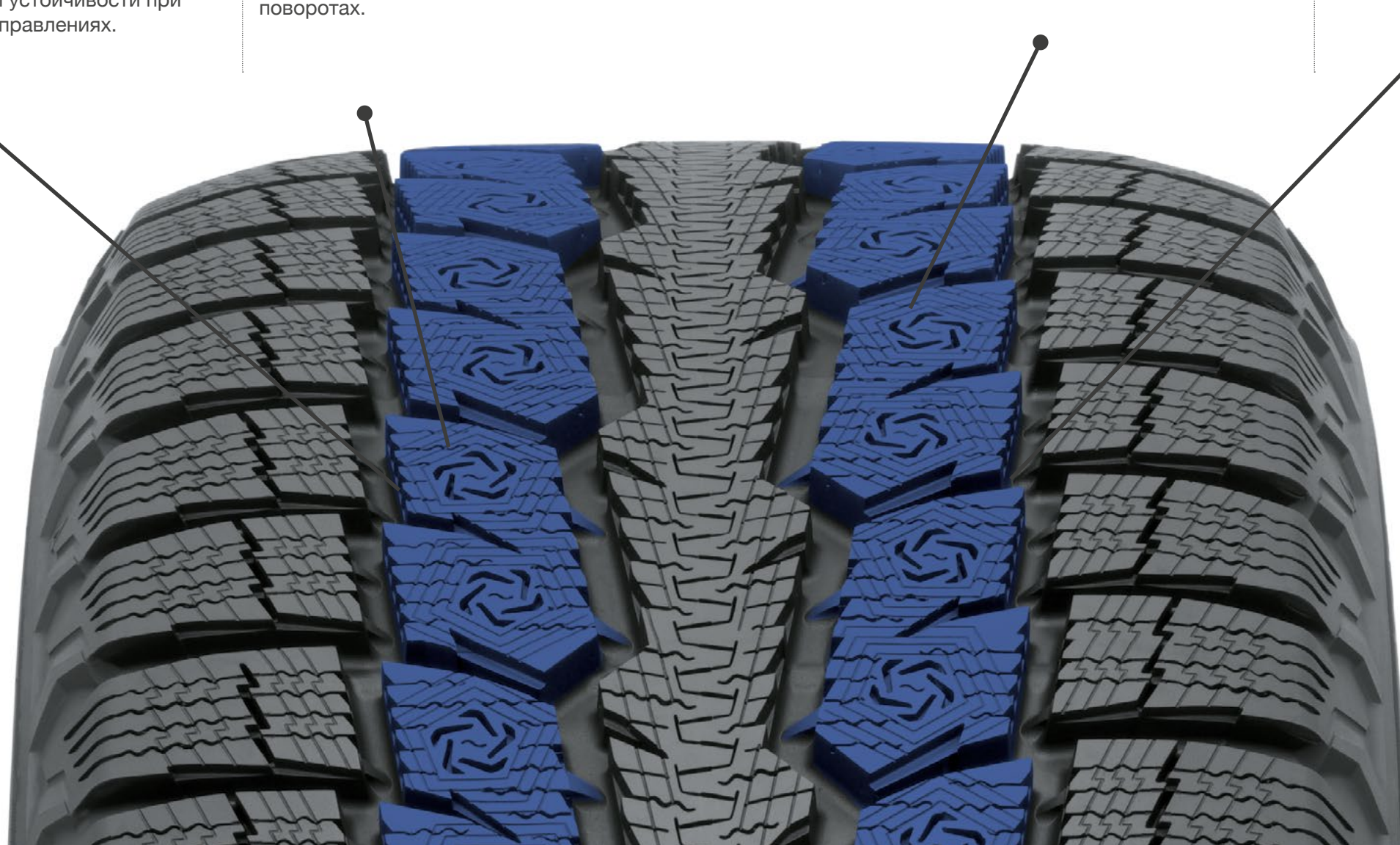


Зазубренные цепные кромки блоков

Эффективное сцепление на льду и снегу.

Дизайн протектора

Средняя зона



* ЛАМЕЛИ СО СПИРАЛЬНОЙ КРОМКОЙ

Ламели со спиральной кромкой повышают сцепление во всех направлениях на заснеженной и обледенелой поверхностях, а также улучшают характеристики на льду и снегу.





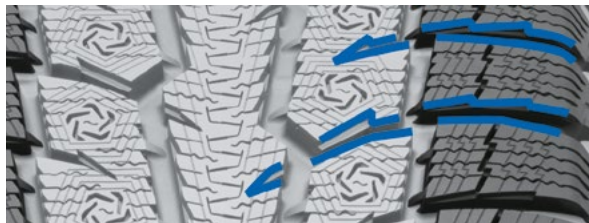
**Специальные выступы
в плечевой зоне**

Усиливают сцепление в глубоком снегу
и колее.



Зигзагообразная кромка

Кромочный эффект в поворотах.



Широкие поперечные канавки

Улучшенный отвод снега и снежной каши.

Дизайн протектора

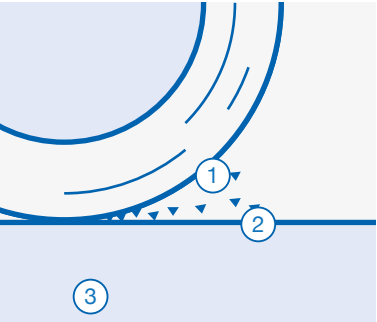
Плечевая зона



Резиновая смесь

Шина OBSERVE GSi-6 оптимизирована для отличных характеристик в разнообразных зимних условиях. Она обеспечивает безопасное вождение в любых зимних условиях благодаря усовершенствованным характеристикам, в том числе улучшенной управляемости на снегу и повышенному уровню сцепления на обледенелых покрытиях.

Царапание



Технология Microbit: частицы скорлупы грецкого ореха в резиновой смеси протектора процарапывают поверхность льда, что улучшает тяговые характеристики.

1

 Резиновый слой протектора шины

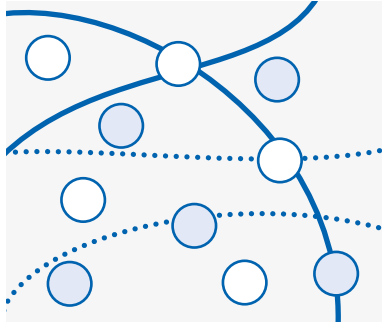
2

 Микрочастицы скорлупы грецкого ореха

3

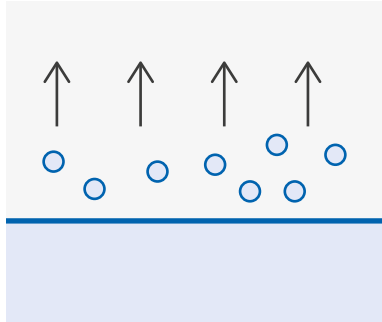
 Лёд

Сцепление



Усовершенствованная резиновая смесь, созданная с применением технологии Nano Balance, сохраняет эластичность при экстремально низкой температуре.

Абсорбция



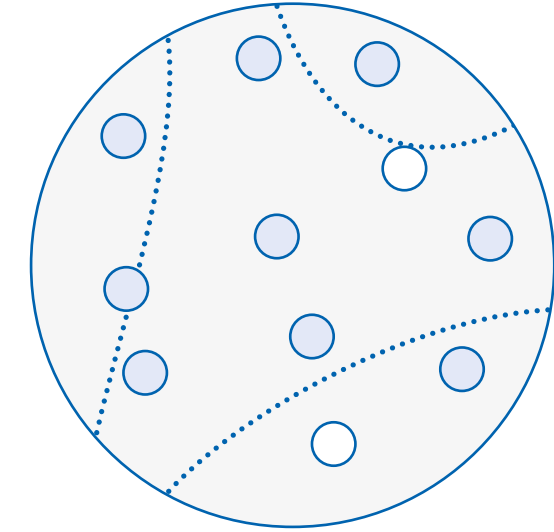
Абсорбирующий порошок, изготовленный из бамбукового угля, добавлен в резиновую смесь протектора для удаления водной пленки при движении по льду.

Nano Balance Technology

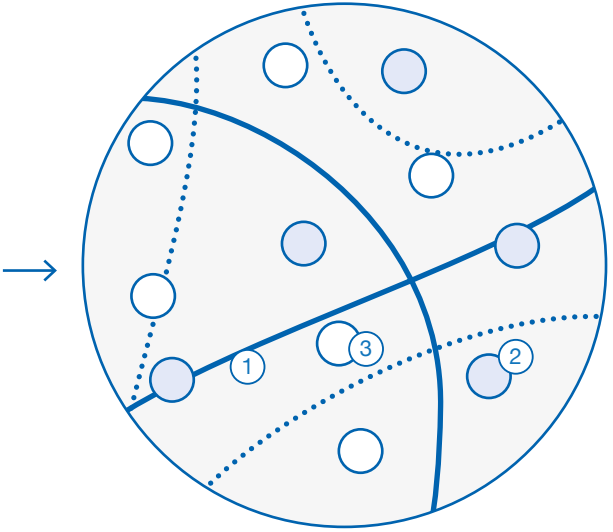
Nano Balance — это запатентованная платформенная технология Toyo Tires, предназначенная для создания резиновых смесей на основе нанотехнологий для достижения особых требований к характеристикам шины.

Технология Nano Balance позволяет с высокой точностью регулировать соотношение компонентов в смеси. В состав резиновой смеси Observe GSi-6 добавлен специальный полимер, который укрепляет молекулярные связи и способствует лучшей дисперсии диоксида кремния. В свою очередь, оптимизированное распределение диоксида кремния обеспечивает улучшенные эластичные свойства резиновой смеси при низких температурах, позволяя шине эффективно работать даже в сильный мороз, а также повышает сцепные и тормозные свойства шины на мокром покрытии без ущерба для характеристик на льду и снегу.

Обычная резиновая смесь



Новый состав резиновой смеси



1

 Новый полимер, улучшающий сцепление, добавляется вместе с диоксидом кремния

2

 Диоксид кремния

3

 Углерод

Конструкция

Высоко подвернутый слой каркаса*

Хорошая управляемость

Два слоя металлокордного брекера для большей прочности и верхний слой брекера с высокой прочностью на растяжение

Хорошая управляемость

Сверхпрочное бортовое кольцо

Быстрый отклик на повороты руля и устойчивость на поворотах

Увеличенная ширина протектора

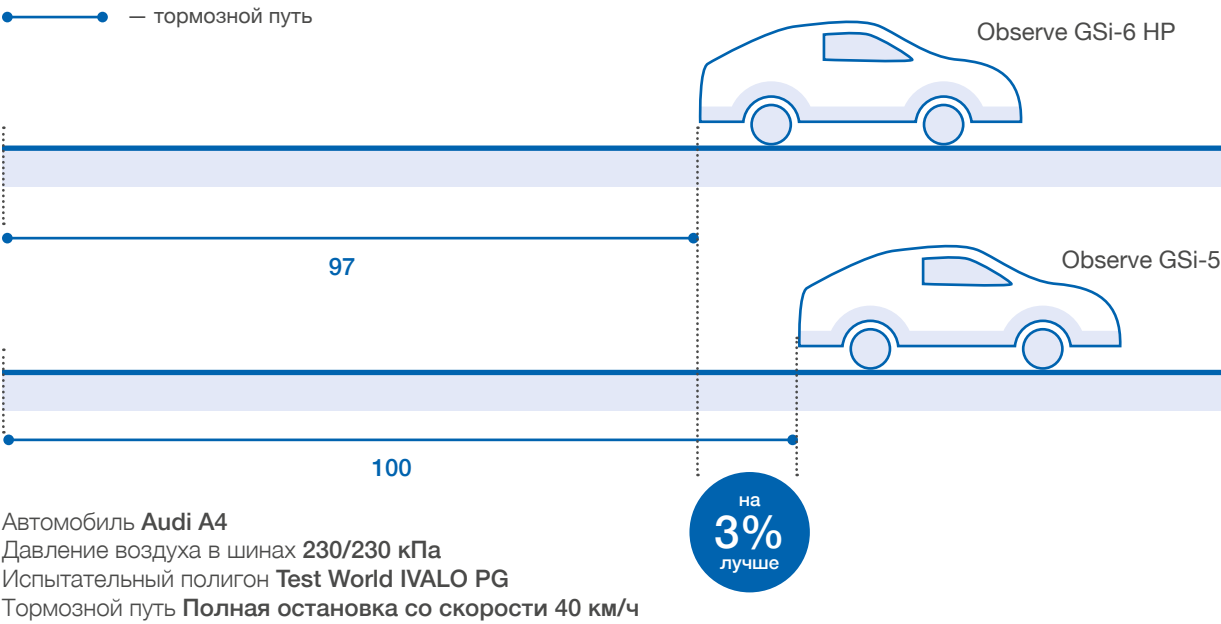
Устойчивый профиль. Равномерное распределение давления в пятне контакта, увеличенная ширина протектора.

* не во всех размерах

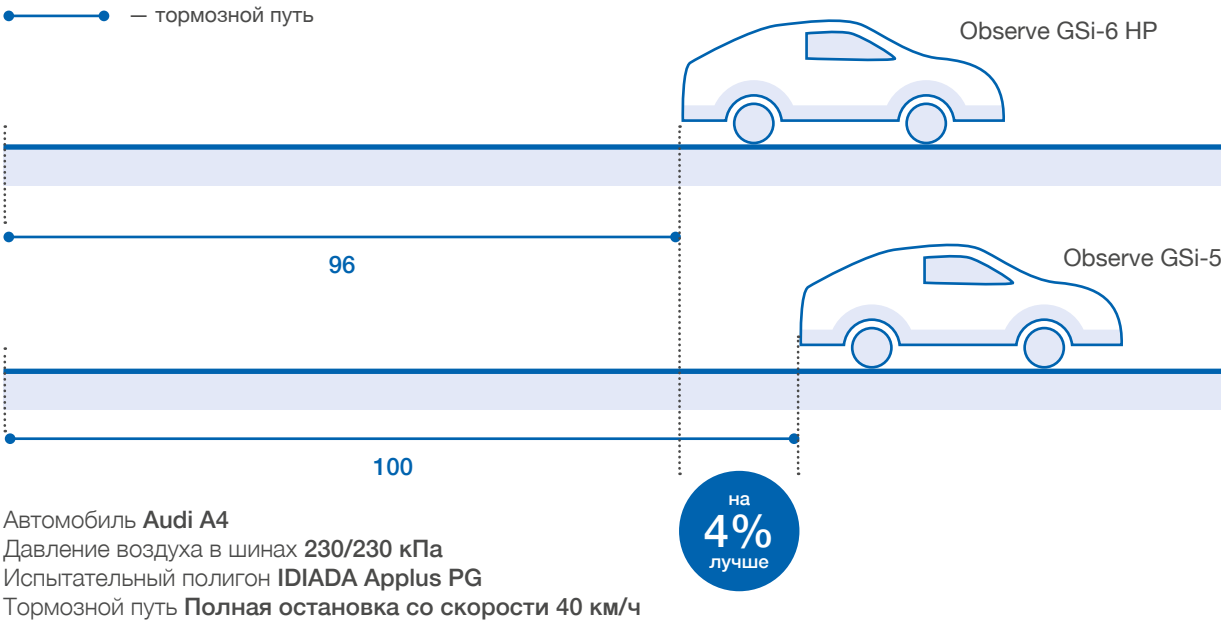


Характеристики и испытания

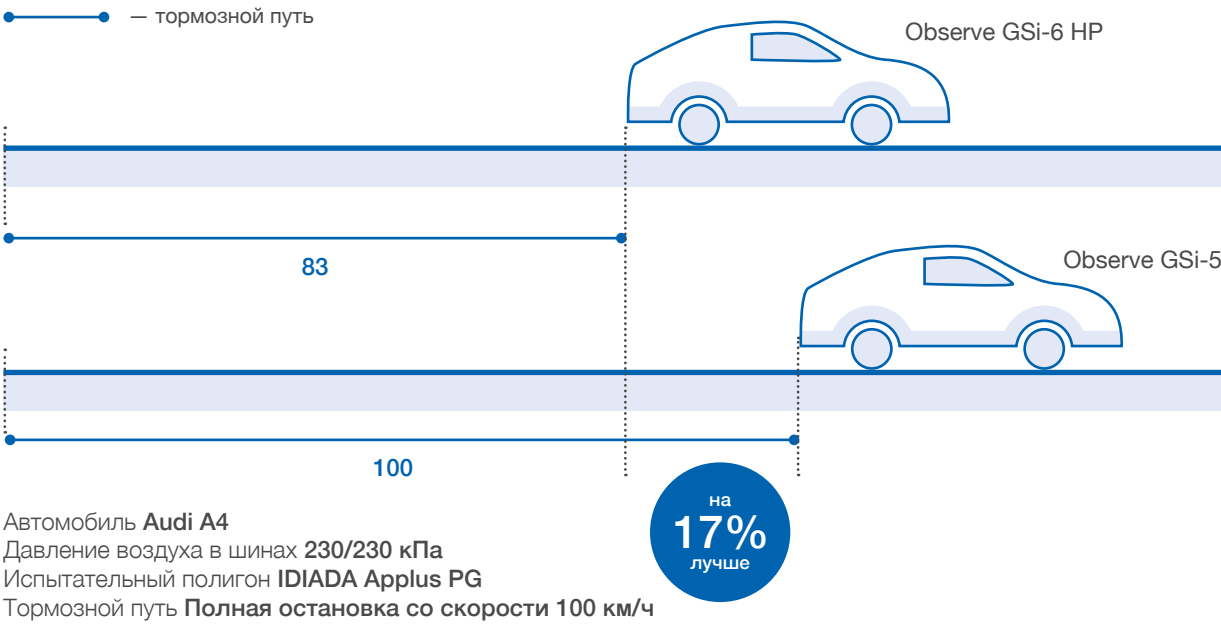
Торможение на снегу ❄️



Торможение на обледенелой поверхности 🌨️



Торможение на мокром покрытии 💧



Типоразмеры

R16

195/50 R16 84H

195/55 R16 87H

205/55 R16 94H

215/55 R16 97H

R17

205/50 R17 93H

215/45 R17 91H

215/50 R17 95H

215/55 R17 98H

225/45 R17 94H

225/50 R17 94V

225/55 R17 97H

235/45 R17 97H

235/50 R17 96V

245/45 R17 99H

R18

225/40 R18 92V

225/45 R18 95V

225/50 R18 99V

235/40 R18 95V

235/45 R18 98V

245/40 R18 97V

245/45 R18 100V

245/50 R18 104V

245/55 R18 103V

255/40 R18 99V

R19

225/40 R19 93V

235/40 R19 96V

235/45 R19 95V

245/40 R19 98V

245/45 R19 102V

255/35 R19 96V

255/40 R19 100V

Россия, 127055, Москва, ул. Бутырский вал,
д. 68/70 стр. 1, офис 26Б

+7 495 987 1835
+7 495 987 1836
(по будням с 9 до 18 часов)

www.Kolesa.by

